



เทศบาลตำบลเขาขวาง อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนสายหน้าโรงเรียนวัดโคกทอง-สุดเขตเทศบาล

หมู่ 1 ชุมชนบ้านโคกทอง ตำบลเตาปูน อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร

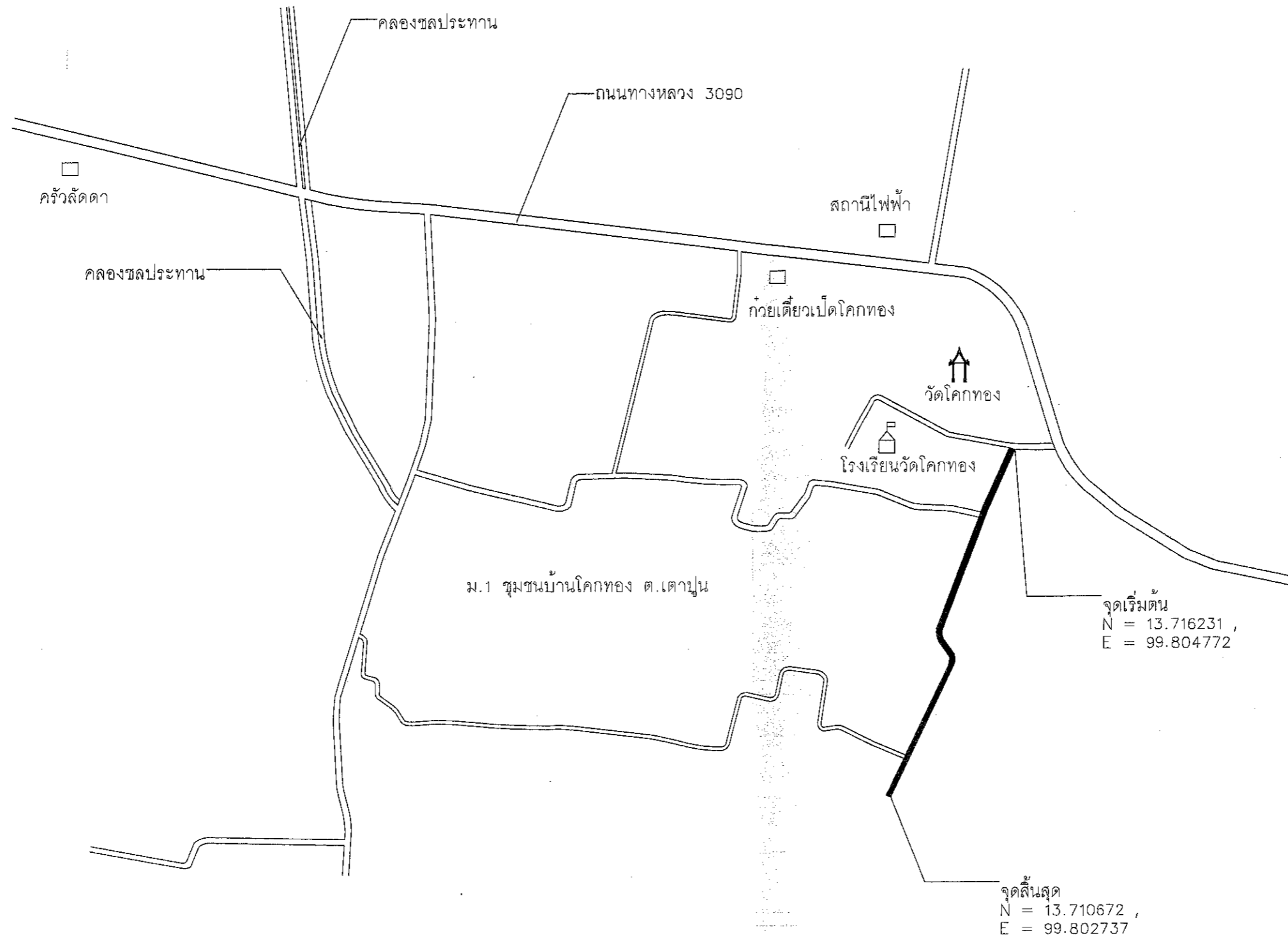
จาก กม.0+000 ถึง กม.0+680

ระยะทาง 0.680 กม.

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.680 กม.
 ผิวทางกว้าง 4.50 ม. ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.0+680



กองช่าง
 เทศบาลตำบลเขาขวาง



โครงการ
 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 บริเวณถนนสายหน้าโรงเรียนวัดโคกทอง-
 คุ้งเขื่อนเทศบาล หมู่ 1 ชุมชนบ้านโคกทอง
 ตำบลเตาปูน อำเภอโพธาราม จังหวัด
 ราชบุรี

แบบ
 แผนที่สังเขป

สำรวจ

 (นายเอก อานะเวช)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

 (นางสาวสมหญิง หึงเสื่อ)
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ/วิศวกร

ลงชื่อ

 (นายบัณฑิต สว่างวงษ์)
 นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
 ศึกษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

 (นางสาวขวัญยืน สิงขรณ์นะ)
 รองปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

ลงชื่อ

 (นายสิริวัฒน์ โพธิ์วิหค)
 ปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

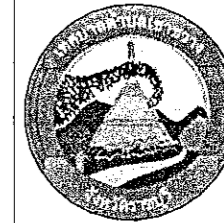
อนุมัติ

 (นายมงคล นาคเนียม)
 นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

แบบเลขที่
 ไซแทนแผนที่
 แบบแก้ไขวันที่

มาตราส่วน
 วันที่ 000 / 000

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.680 กม.
 ผิวทางกว้าง 4.50 ม. ตั้งแต่ กม.ที่ 0+000 ถึง กม.0+680



กองช่าง
 เทศบาลตำบลเขาขวาง

โครงการ
 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 บริเวณถนนสายหน้าโรงเรียนวัดโคกทอง-
 คุ้งเข็ดเทศบาล หมู่ 1 ชุมชนบ้านโคกทอง
 ตำบลเตาปูน อำเภอโพธาราม จังหวัด
 ราชบุรี

แบบ
 แบบถนน

สำรวจ

 (นายแอนน ออรณะเวษ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

 (นางสาวสมหญิง พึ่งเสื่อ)
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ/วิศวกร

ลงชื่อ

 (นายโนนศักดิ์ สว่างวงศ์)
 นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
 ศึกษารวการแผนผังโยธาการกองช่าง

ลงชื่อ

 (นางสาวสมหญิง พึ่งเสื่อ)
 รองปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

ลงชื่อ

 (นายสิริวัฒน์ โพธิ์นิค)
 ปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

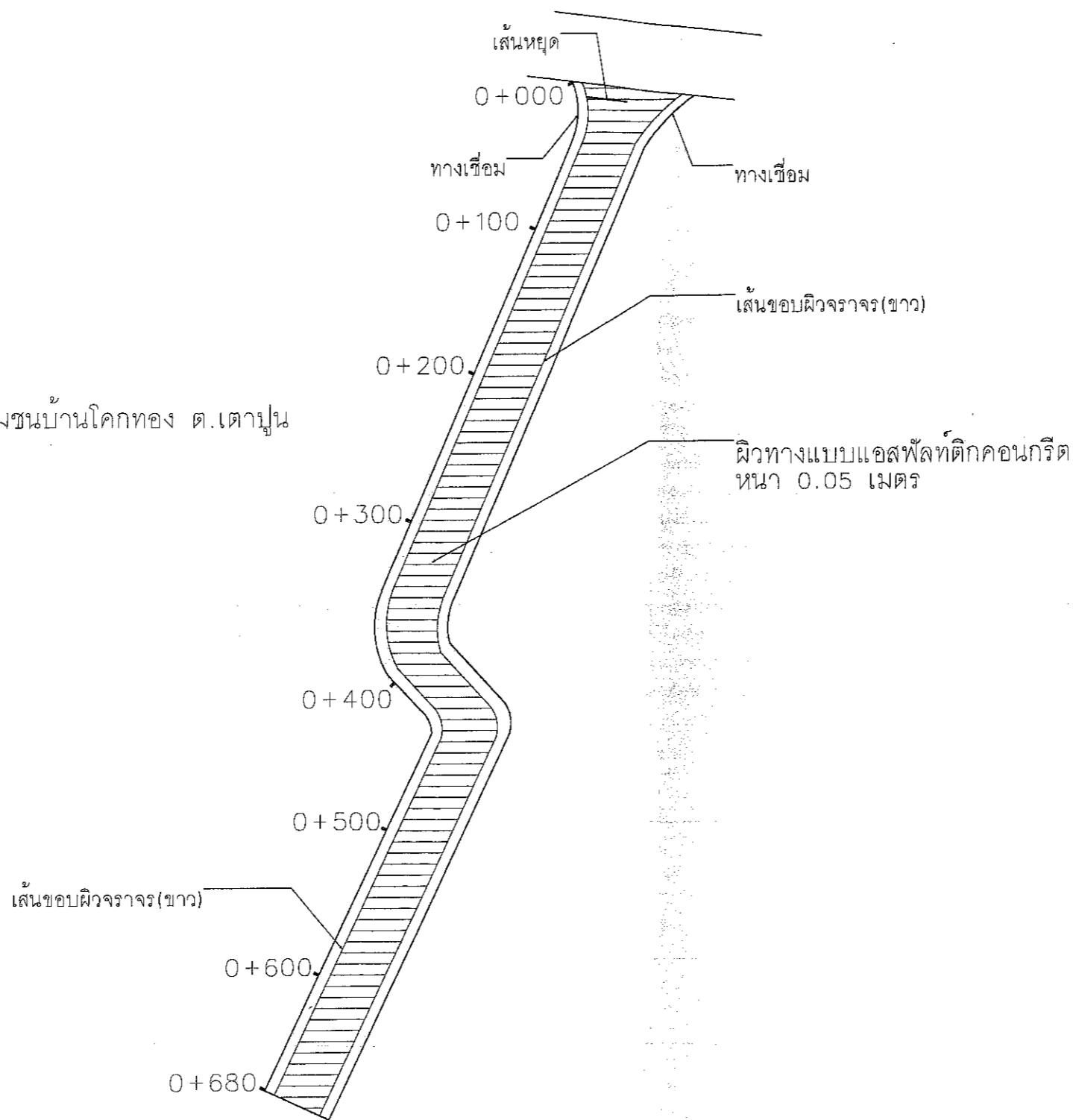
อนุมัติ

 (นายมงคล นาคเนียม)
 นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

แบบเลขที่
 ไซแทนแผนที่
 แบบแก้ไขวันที่

มาตราส่วน
 วันที่ 000 / 000

ม.1 ชุมชนบ้านโคกทอง ต.เตาปูน




ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ให้อุณหภูมิของวัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโคกหรือช่วงโคกพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการขุดคุ้ยแล้วใหม่ นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุที่ขุดออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุขี้ดิน โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่รูจุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่สะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดผิวยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่เหมาะสมที่ใช้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคสลอนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ ชีกรั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับแนวนอน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมากำหนดค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเป็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติใช้แบบ
(นายมงคล นาคเนียม)
นายกเทศมนตรีตำบลเขาขาว

 เทศบาลตำบลเขาขาว	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แผนเลขที่ ทอ-7-601	แผ่นที่ 100


รายการประกอบแบบ

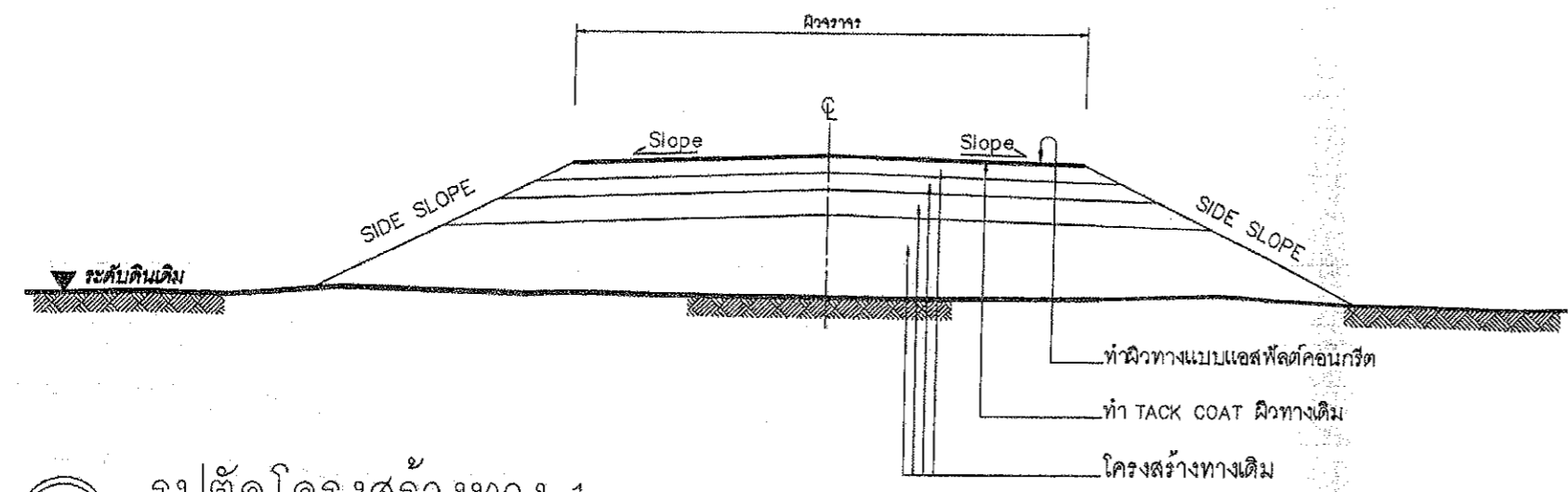
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาคำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

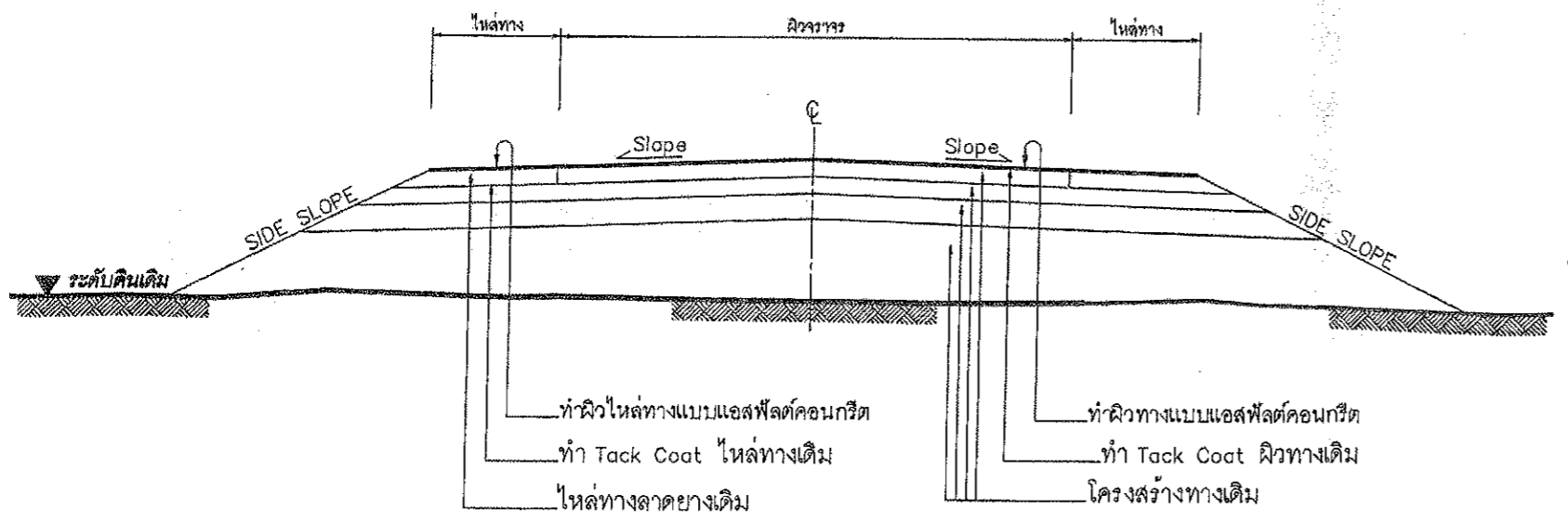
แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ลงชื่อ.....อนุมัติใช้แบบ
(นายมงคล นาคเนียม)
นายกเทศมนตรีตำบลเขาขาว

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4)

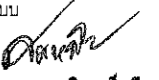


กองช่าง
เทศบาลตำบลเขาขวาง

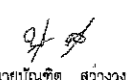
โครงการ
ปรับปรุงอาคารอเนกประสงค์คอนกรีต
บริเวณถนนสายหน้าโรงเรียนวัดโคกของ-
สุดเขตเทศบาล หมู่ 1 ซอยบ้านโคกของ
ตำบลเขาขวาง อำเภอโพธาราม จังหวัด
ราชบุรี


แบบ
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

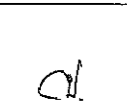
สำรวจ

(นายเอก อาชนะเวท)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

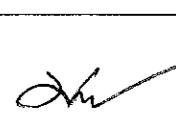
เขียนแบบ

(นางสาวสมหญิง พึ่งเสื่อ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ/วิศวกร

ลงชื่อ

(นายบัณฑิต สว่างงษ์)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นางสาวขวัญอิน สังข์วรรณะ)
รองปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

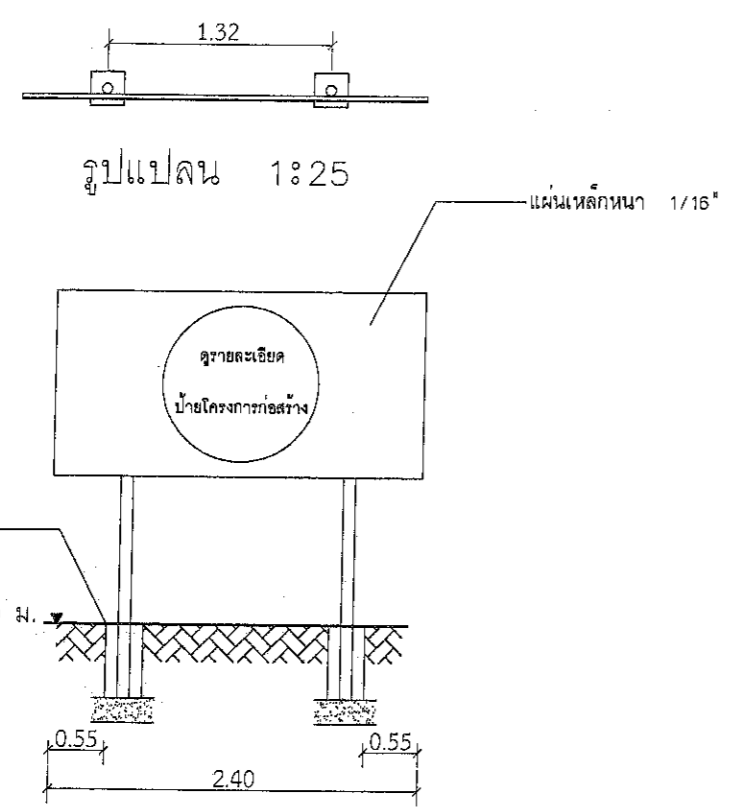
ลงชื่อ

(นายสิริวัฒน์ โพธิ์วิหค)
ปลัดเทศบาลตำบลเขาขวาง

อนุมัติ

(นายมงคล นาคเนียม)
นายกเทศมนตรีตำบลเขาขวาง

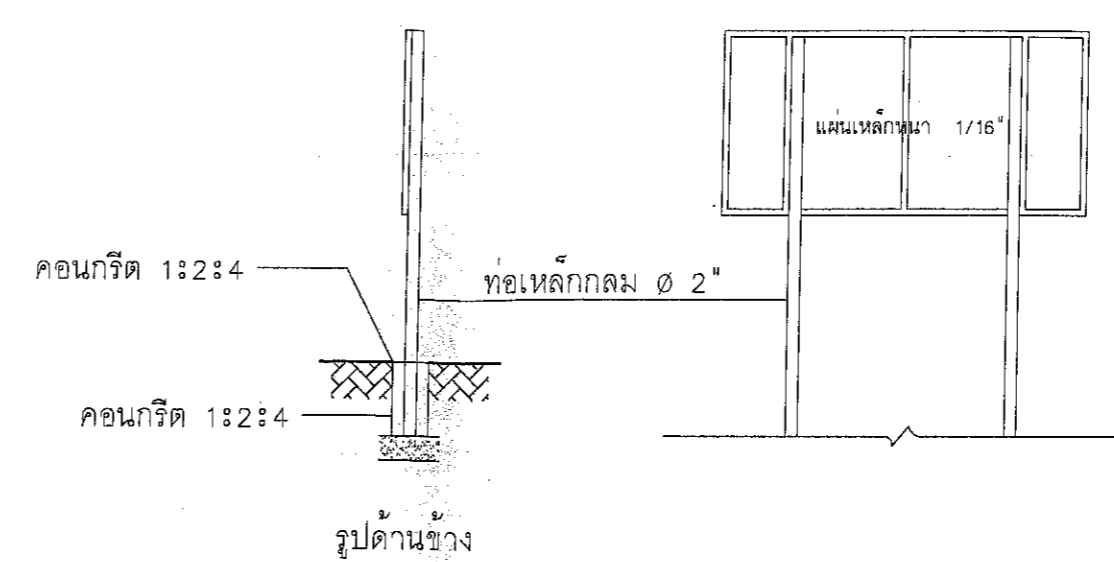
แบบเลขที่
ใช้แทนแผนที่
แบบแก้ไขวันที่

มาตราส่วน

วันที่ 000 / 000



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง


รายการประกอบแบบ

1. เสาค้ำ, พื้นป้าย ทาด้วยสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมันจำนวน 1 ป้าย (จุดติดตั้งตามความเหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน)
2. ตัวหนังสือขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. วัสดุอื่นๆ ตามที่แบบกำหนด

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราวและถาวร) โดยถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา (ไม่ยกเว้นกรณีใด) ดำเนินการดังนี้

1. ป้ายเหล็ก (ป้ายถาวร) ตามรายการประกอบแบบและแบบรูปรายการ จำนวน 1 ป้าย
 - 1.1 จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
 - 1.2 ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 1 ครั้ง
 - 1.3 ป้ายเหล็ก (ป้ายถาวร) ตามรายการประกอบแบบ จำนวน 1 ป้าย

 ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบล.....อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี ที่อยู่.....หมู่ที่.....ถนน.....อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี 70120	
ชื่อโครงการ	ลักษณะงานก่อสร้าง.....(รายละเอียดตามสัญญาจ้าง).....
ผู้รับจ้างบริษัท.....ที่อยู่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทร.....	สัญญาเลขที่...../.....เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท (.....)	ผู้ควบคุม.....โทร.....
คณะกรรมการตรวจรับจ้าง 1..... 2.....	สำนักงานสนาม โทร.....โทรสาร.....
3..... 4.....	เจ้าหน้าที่บัญชี/วิศวกรผู้รับจ้าง.....โทร.....
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

รายละเอียดป้ายโครงการ